

(ബി) വയനാട്ടിലെ ചൂരൽമല, മലപ്പുറത്തെ മുണ്ടേരി എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ മീൻ സീ ലെവൽ (എം.എസ്.എൽ.) എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ചൂരൽമല - 864 മീ., മുണ്ടേരി - 77 മീ.

(സി) നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി ചൂരൽമലയിൽ നിന്നും മുണ്ടേരിയിലേയ്ക്കുള്ള കണക്ടിവിറ്റിക്ക് തയ്യാറാക്കിയ രൂപരേഖയും ദുരമടക്കമുള്ള വിശദാംശങ്ങളും ലഭ്യമാക്കാമോ?

മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മുണ്ടേരി സീഡ് ഫാം ഗേറ്റിൽ നിന്ന് തുടങ്ങി വയനാട് ജില്ലയിലെ അരണപ്പുഴ വരെയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പാതയുടെ രൂപരേഖയുള്ളത്. 17.20 കി.മീ. ദൂരമുള്ള പാതയിൽ 3 കി.മീ. മുണ്ടേരി ഫാമിലൂടെയും ബാക്കി 14.20 കി.മീ. വനത്തിലൂടെയുമാണ്. കൃഷി വകുപ്പ് 4.05 ഹെക്ടറും വനം വകുപ്പ് 18.90 ഹെക്ടർ സ്ഥലവുമാണ് വിട്ടുതരേണ്ടത്. മൊത്തം പാതയുടെ വീതി 18.00 മീറ്ററും ക്യാരേജ് വേ (ട്രാഫിംഗിന്റെ) വീതി 7.00 മീറ്ററുമാണ്. 25 ഹെയർ പിൻ വളവുകളും പുതിയ മൂന്ന് പാലങ്ങളും ആവശ്യമായിവരും.

(ഡി) ഈ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയത് ആരാണെന്നും എങ്ങനെയാണെന്നും എന്നാണെന്നും വനം വകുപ്പിന്റെ സഹകരണത്തോടെയാണോ എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഈ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയത് എറണാകുളം ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന M/s. ജി. എസ്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ എന്ന സ്ഥാപനമാണ്. വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടിയാണ് വനത്തിനകത്ത് സർവ്വേ ചെയ്തത്.

മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തുടിയൻമല-കോടശ്ശേരി റോഡ് പ്രവൃത്തി

54(664) ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തുടിയൻമല-കോടശ്ശേരി റോഡ് പ്രവൃത്തി ദ്രുതഗതിയിൽ നടക്കുന്നതിനിടെ കോൺട്രാക്ടർ മരണപ്പെട്ട് പ്രവൃത്തി നിലച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ Budget Work 2019-20 Improvements and Providing BM & BC Works to Thudiyanmala- Kudassery Road Km 0/000 to 2/900 എന്ന പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരനായ അബ്ദുൽ നസീർ പി. പി. എന്നയാൾ 13-2-2021-ന് മരണപ്പെട്ടതിനാൽ പ്രവൃത്തി നിലച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എങ്കിൽ പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

&

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രവൃത്തി എന്ന് പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(ബി&സി) പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തികളുടെ അളവുകൾ രേഖപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തിയുടെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി അംഗീകാരം നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് ബാലൻസ് വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ആകാശപാതയുടെ നിർമ്മാണം

55(665) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോട്ടയം നഗരത്തിൽ നിർമ്മാണം നിലച്ചിരിക്കുന്ന ആകാശപാത പുനർനിർമ്മിക്കാനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ എന്താണ്?

കോട്ടയം ശീമാട്ടി ജംഗ്ഷനിലെ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് "സ്നൈവാക്". സ്നൈർകേസ്/ലിഫ്റ്റ് മുതലായവ നിർമ്മിക്കാൻ ഭൂമി വിട്ടുനൽകുന്നതിന് തയ്യാറാണെന്ന കോട്ടയം നഗരസഭയുടെ തീരുമാനം കോട്ടയം ജില്ലാ കളക്ടർ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി വിവിധ ഭൂവുടമസ്ഥരായ കോട്ടയം YMCA, CSI, പോസ്റ്റൽ വകുപ്പ് മുതലായവരിൽനിന്ന് ഭൂമി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്തത്.

(ബി) എത്ര മാസത്തിനുള്ളിൽ പ്രസ്തുത ആകാശപാതയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

സ്നൈർകേസ്/ലിഫ്റ്റ് എന്നിവയ്ക്ക് സ്ഥലം ലഭിക്കാത്തതിനാലും പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തെ സംബന്ധിച്ച് വിജിലൻസ് ആൻഡ് ആന്റികറപ്ഷൻ ബ്യൂറോയുടെ അന്വേഷണം നടത്താൻ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതിനാലും തുടർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല.